

VERTEX ПОРШНИ

ПОРШНИ VERTEX



Производятся из особого алюминиевого сплава Low-Ex (low expansion - низкое расширение). Кремниевый состав варьируется в диапазоне от 12% до 21% в зависимости от модели поршня. Поршни Vertex производятся на начальной стадии путем отливки иликовки, чтобы получить заготовки, материал которых затем проходит специальную температурную обработку в автоматическом режиме с последующей закалкой. Такой процесс температурной обработки является передовым в технологии обработки подобных алюминиевых сплавов. Процесс фрезеровки осуществляется с использованием самого современного компьютерного оборудования и программного обеспечения. Использование высоких технологий обработки поверхностей позволяет добиться исключительного качества. Поршни Vertex обработаны специальным молибденово-бисульфитным темным покрытием, которое снижает трение при работе поршня в цилиндре. И наконец, следуя последним разработкам в двигателях Формула 1, Vertex представляет абсолютно новое фосфатное покрытие, которое при более высокой прочности в сочетании с невысокой пористостью демонстрирует более высокие адгезионные характеристики по сравнению с молибденовым покрытием, что приводит к двойному увеличению продолжительности службы покрытия за счет большей задержки масла поверхностью поршня. Для обеспечения высочайшего качества каждый поршень Vertex проходит несколько этапов контроля.

НАБОРЫ ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВЫХ ГРУПП УВЕЛИЧЕННОГО ОБЪЕМА



Цилиндры Vertex – настоящее произведение искусства и произведены в соответствии с теми же высокими стандартами, что используются и для поршней. Цилиндры производятся для всех японских кроссовых мотоциклов. Можно приобрести либо цилиндр отдельно, либо комплект, включающий в себя цилиндр, поршень и прокладку. Процесс обработки внутренней поверхности цилиндров завершает высокотехнологичное никелево-кремниевое покрытие, что при использовании с поршнями Vertex представляет наилучшее рабочее сочетание для достижения минимальных зазоров при сборке, приводящее к максимальной характеристике работы двигателя.

РАСЦЕНКИ НА ПОРШНИ ДЛЯ КРОССОВЫХ МОТОЦИКЛОВ

ОБЪЕМ	ЦЕНА, РУБ.
50 CC	1750
60-65 CC	1850
80-85 CC	2990
80-85 CC увеличенный	3500
125 CC REPLICА	4150
125 CC RACE	4490
125 CC PRO RACE	4800
144 CC	4800
250 CC REPLICА	4990
250 CC RACE и PRO RACE	5500
150 CC 4T	5350
150 CC 4T увеличенный	5990
250 CC 4T PRO REPLICА	6950
250 CC 4T PRO HC	6850
250 CC 4T увеличенный	6850
450 CC 4T PRO REPLICА	7050
450 CC 4T PRO HC и увеличенный	7300

МОТОЦИКП	ГОД ВЫПУСКА	ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА	ОБЪЕМ, КУБ. СМ	КОМПЛЕКТ №	ЦЕНА, РУБ.	
HONDA						
CRF 150R	2007-08	66	150	420021	29690	
		72	180	420022	30780	
CRF 250R CRE 250X	2004-08	78	250	420013	30820	
		80	260	420018		
		85	300	420023		
CRF 450R	2002-08	96	450	420003	30960	
CRE 450X	2002-08	100	490	420004		
KAWASAKI						
KX 250F KXE250F	2004-06	77	250	420009	31490	
						2007-08
2004-08	83	290	420019			
	84	300	420010			
KTM						
SX 250F	2006-08	80	280	420015		31490
		84	305	420016	32640	
EXC250F	2007-08	80	280	420015	31490	
		84	305	420016	29400	
EXC450R	2008	102	520	420025	33120	
EXC530R	2008	102	590	420026		
SUZUKI						
RMZ 250	2004-06	77	250	420009	30940	
		83	290	420019		
		84	300	420010		
RMZ 450	2005-07	95,50	450	420001	31340	
		100	500	420002		
YAMAHA						
YZ 250F	2001-07	77	250	420011	30940	
	2001-08	84	300	420012		
WR250F	2001-08 2001-08	77	250	420011		
		84	300	420012		
YZ 450F WR450F	2006-08	95	450	420005	31340	
		100*	500	420006		