



В 70-е моподой человек по имени Кент Олин проводил большую часть своего свободного времени за любимым занятием – мотокроссом. Кента, внимательного наблюдателя, привлекла одна специфическая особенность – двигатели кроссовых мотоциклов обладали большей мощностью, чем та, с которой могли справиться их амортизаторы. Это случилось незадолго до того, как Кент обнаружил, что лучшие результаты могут быть достигнуты с использованием улучшенной подвески.

В то время Кент помогал в магазине запчастей его отца, где он часто ремонтировал амортизаторы для своих молодых коплег – мотогозчиков. Его знание гонок из первых рук и глубокое знание рынка подсказали ему, что амортизаторы, способные выдержать безжалостные условия мотокросса, были пока ещё недоступны. И он решил изменить это. Кент занялся разработкой, дизайном и производством таких амортизаторов, какие он хотел бы для себя. Сочетание инженерных навыков, внимание к каждой детали и превосходное сырьё вскоре дали отличные результаты: амортизаторы Ohlins быстро завоевали успех.

Ohlins Racing был основан в 1976, и спустя всего лишь 2 года компания завоевала свой первый титул на Чемпионате Мира. В те годы, Ohlins считался в области мотокросса и эндуро поставщиком качественных амортизаторов для производителей и рядовых покупателей. Успешные победы на трассах, однако, вскоре привлекли больший интерес со стороны профессиональных гонщиков, и... история продолжилась. Политика приверженности Ohlins производить продукцию на высочайшем уровне успешно подтвердилась, а победы на гоночных трассах вывели компанию на первое место и в глазах обычных покупателей. Компания расширила производственную сферу и производила уже амортизаторы не только для внедорожных мотоциклов, но и для спортбайков и автомобилей, атv и снегоходов.

В настоящее время Ohlins является безусловным лидером в отрасли амортизаторов. Компания имеет огромную исследовательскую базу и сотрудничает с командами-лидерами мотоспорта по всему миру.

Несмотря на более чем 30 летний опыт, поиск совершенства и новой функциональности всё ещё остаются самыми главными для Ohlins. Уникальная концепция ТТХ применена в нескольких моделях амортизаторов и, несомненно, изменил рынок. С исключительной точностью, качеством и легкостью настройки, минимальной кавитацией, концепция ТТХ – гордость 30 летнего инженерного, гоночного и исследовательского опыта.

В 2008 году в Ohlins проделали огромнейшую работу и обновили весь модельный ряд. Специалисты компании присутствовали на всех крупнейших соревнованиях, собирая данные и анализируя работу амортизаторов. Все лучшие гонщики и тест-пилоты компании давали рекомендации и делились впечатлениями, что позволило к 2009 году предложить самый совершенный продукт любому желающему.

С 2009 года Пилот-Мото имеет официальный сервис Ohlins. Теперь для всех покупателей не проблема обслужить, настроить и отремонтировать амортизаторы. Также техническая поддержка будет оказываться и на этапах официального Чемпионата России по мотокроссу.

В 2010 году специалисты Ohlins обновили свои продукты, являющиеся "произведением искусства". Теперь все характеристики стали еще лучше и Вы можете добиться еще лучших результатов, используя Ohlins!



# TTX44MX

## ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

Задний амортизатор для кроссовых мотоциклов. Истинный фаворит профессиональных гонщиков, теперь доступен в серии. Проверенный в чемпионате мира по мотокроссу 2008 года, амортизатор получил ряд улучшений, по сравнению с прошлым годом. Разработанный по последним технологиям компании, этот амортизатор также оборудован новейшей системой CSC, что позволяет быстро настраивать его под различные условия. С 2010 года команда MXGP Yamaha Monster Energy использует на своих мотоциклах амортизаторы OHLINS TTX.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	КОД АМОРТИЗАТОРА	ТИП АМОРТИЗАТОРА	Ц/Г <sup>1</sup>	ДЛИНА	ХОД	ПРУЖИНА*	КОДЫ ПРУЖИН ПО ЖЕСТКОСТИ	Ц/Г <sup>1</sup>
BMW									
G 450X	2008-09	BM 984	T44PR1C1Q1W	24	449	127	06310-14 1)		
Gas Gas									
EC 250/300	2009-10	GG 1082	T44PR1C1W	21	427	125,5	06310-10 1)		
Honda									
CRF 150R	2007-10	HO 990	T44PR1C1W	21	427	103	06320-09 1)		
CRF 250R	2008-09	HO 993	T44PR1C1W	15	498	133	06310-10 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
CRF 250R	2010	HO 1093	T44PR1C1W	21	491	131	06310-09 1)	08775-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
CRF 450R	2009-10	HO 1094	T44PR1C1W	21	491	131	06310-09 1)	08775-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
CRF 450X	2008-10	HO 1084	T44PR1C1W	21	489	134	06310-11 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
XR 70/ CRF 70	2003-05	HO 487	S36DW	2	275	72	00180-45 1)		
Husaberg									
FE 450/570	2010	HU 1084	T44PR1C1Q1W	24				08772-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
Husqvarna									
TC 450	2010	HA 1094	T44PR1C1W	21	454	113	06310-11 1)		
TE 450	2010	HA 1084	T44PR1C1W	21					
Kawasaki									
KLX 110	2002-05	KA 488	S36DW	2	255	60	00180-57 1)		
KX 65	2002-07	KA 797	S36PR1C1	12	347	91	00281-56		
KX 85	2001-09	KA 590	S46PR1C2W	16	380	111	00698-07		
KX 250F	2008-09	KA 993	T44PR1C1W	15	486	138,5	06310-09 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
KX 250F	2010	KA 1093	T44PR1C1W	21	486,5	139	06310-09 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
KX 450F	2009	KA 994	T44PR1C1W	15	486	138,5	06310-10 1)	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51	300
KX 450F	2010	KA 1094	T44PR1C1W	21	486,5	139	06310-10 1)	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51	300
KTM									
EXC 250F	2009							08772-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
EXC 450F	2009	KT 984	T44PR1C1Q1W	16	413,5	111	06320-19 1)	08772-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
EXC 450F	2010	KT 1084	T44PR1C1Q1W	24	410,5	108	06320-19 1)	08772-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
SX 50	2009	KT 997	S36PR1C1W	11	276	66	00281-02 1)		
SX 65	2004-09	KT 798	S36PR1C1	12	348	95	00180-93		
SX 85	2006-10	KT 690	S46PR1C2Q1W	22	402	100	00698-03 1)		
SX 250F	2008-09	KT 993	T44PR1C1Q1W	16	410,5	109	06320-17 1)	08764-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
SX 250F	2010	KT 1093	T44PR1C1Q1W	24	411	109	06320-18 1)	08764-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
SX 450F	2008-09	KT 994	T44PR1C1Q1W	16	410,5	109	06320-19 1)	08764-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
SX 450F	2010	KT 1094	T44PR1C1Q1W	24	411	109	06320-19 1)	08764-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50	300
Suzuki									
DR-Z 400SM	2005	SU 506	S46PR1C2	17	447	124,5	00596-13	08720-55	300
RM 65	2003-07	KA 797	S36PR1C1	12	347	91	00281-56		
RM 85	2005-09	SU 590	S46PR1C2W	16	397	107	00698-07 1)		
RM-Z 110	2002-05	KA 488	S36DW	2	255	60	00180-57 1)		
RM-Z 250	2008-09	SU 993	T44PR1C1W	15	480,5	128,5	06310-10 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
RM-Z 250	2010	SU 1093	T44PR1C1W	21	480,5	129	06310-10 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
RM-Z 450	2008-09	SU 994	T44PR1C1W	15	480,5	128,5	06310-11 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
RM-Z 450	2010	SU 1094	T44PR1C1W	21	480,5	129	06310-11 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
RMX 450Z	2010	SU 1093	T44PR1C1W	21	480,5	129	06310-10 1)	08641-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48	300
Yamaha									
WR 250F	2007-10	YA 1084	T44PR1C1W	21	491	135	06310-12 1)	08775-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
WR 450F	2007-10	YA 1084	T44PR1C1W	21	491	135	06310-13 1)	08775-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
YZ 80	1993-01	YA 590	S46PR1C2W	16	402	104	00698-07 1)		
YZ 85	2002-09	YA 590	S46PR1C2W	16	402	104	00698-07 1)		
YZ 250F	2008-09	YA 993	T44PR1C1W	15	491	135	06310-10 1)	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
YZ 250F	2010	YA 1093	T44PR1C1W	21	491	130	06310-09 1)	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
YZ 450F	2008-09	YA 994	T44PR1C1W	15	491	135	06310-11 1)	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52	300
YZ 450F	2010	YA 1094	T44PR1C1W	21	460	132	06310-11 1)	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51	300

<sup>1</sup> Расшифровку указанной ценовой группы смотрите в таблице на странице 109

\* Номер рекомендованной пружины для среднего веса пилота, поставляется отдельно от амортизатора

Примечание: Две последние цифры в номере пружины показывают ее жесткость.  
Например: Например для пружины с номером 8626-40 жесткость равна 4.0 N/mm

# CARTRIDGE KIT TTX

## КАРТРИДЖ КИТ В ПЕРЕДНЮЮ ВИПКУ

Новый TTX MX Cartridge Kit предоставляет лучшие характеристики и простоту установки. Применяв его Вы можете добиться несравненной управляемости вашего мотоцикла и значительно расширить диапазон регулировок передней вилки, снизив при этом вес. С 2010 года команда MXGP Yamaha Monster Energy использует на своих мотоциклах картридж киты OHLINS TTX.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	КОД АМОТИЗАТОРА	ТИП АМОТИЗАТОРА	ЦЕНА <sup>1</sup>	ДЛИНА	ХОД	ПРУЖИНА
Honda							
CRF 150R	2009-10	FGHO 1090	22mm Cartridge Kit	105	891	274	08785-24/ -26/ -28/ -30/ -32/ -34/ -36/ -38/ -40/ -42
CRF 250R	2010	FGHO 1093	TTX Cartridge Kit	106	945	309	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
CRF 450R	2009-10	FGHO 1094	TTX Cartridge Kit	106	943	936	08775-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
CRF 450X	2009	FGHO 983	TTX Cartridge Kit	106	941	304	08762-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
CRF 450X	2010	FGHO 1084	TTX Cartridge Kit	106	940	309	08762-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
Kawasaki							
KX 85		FGKA 1090	22mm Cartridge Kit	105			08785-24/ -26/ -28/ -30/ -32/ -34/ -36/ -38/ -40/ -42
KX 250F	2008-10	FGKA 1093	TTX Cartridge Kit	106	947	310	08762-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
KX 450F	2009-10	FGKA 1094	TTX Cartridge Kit	106	958	306	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51
KTM							
EXC 250F	2009	FGKT 983	TTX Cartridge Kit	106	942	304	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51
EXC 450F	2010	FGKT 1084	TTX Cartridge Kit	106	942	302	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51
SX 85		FGKT 1090	22mm Cartridge Kit	105			08789 -32/ -34/ -36
SX 250F	2009-10	FGKT 1093	TTX Cartridge Kit	106	940	307	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51
SX 450F	2009-10	FGKT 1094	TTX Cartridge Kit	106	940	307	08765-37/ -39/ -41/ -43/ -45/ -47/ -49/ -51
Suzuki							
RM 85	2009-10	FGSU 1090	22mm Cartridge Kit	105	891	273	08785-24/ -26/ -28/ -30/ -32/ -34/ -36/ -38/ -40/ -42
RM-Z 250	2008-10	FGSU 1093	TTX Cartridge Kit	106	940	305	08762-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
RM-Z 450	2008-10	FGSU 1094	TTX Cartridge Kit	106	940	305	08762-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
Yamaha							
YZ 85		FGYA 1090	22mm Cartridge Kit	105			08785-24/ -26/ -28/ -30/ -32/ -34/ -36/ -38/ -40/ -42
WR 450F	2008-10	FGYA 1084	TTX Cartridge Kit	106	960	300	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
YZ 250F	2008-10	FGYA 1093	TTX Cartridge Kit	106	943	297	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52
YZ 450F	2010	FGYA 1094	TTX Cartridge Kit	106	951	308	08763-38/ -40/ -42/ -44/ -46/ -48/ -50/ -52

<sup>1</sup> Расшифровку указанной ценовой группы смотрите в таблице ниже

Пружины продаются отдельно от картридж-китов в зависимости от веса пилота. Стоимость всех пружин одинакова - 300 Ц/Г. Комплект - 2 пружины.

## Цены на продукцию OHLINS

Ц/Г	ЦЕНА, руб	Ц/Г	ЦЕНА, руб	Ц/Г	ЦЕНА, руб	Ц/Г	ЦЕНА, руб	Ц/Г	ЦЕНА, руб	Ц/Г	ЦЕНА, руб
1	9299	12	24699	23	38599	40	12899	105	38399	120	277899
2	11399	13	26999	24	40199	42	13999	106	39099	125	414599
3	13099	14	27399	25	41699	43	15899	111	59499	300	4699
4	14099	15	28199	26	42999	44	17899	112	69999	302	6499
5	15399	16	29799	27	44299	45	20199	113	77399		
6	16799	17	31399	28	45499	56	22099	114	89699		
7	17799	18	32399	29	46699	47	24499	115	98999		
8	19099	19	32899	30	47699	430	1999	116	109099		
9	20299	20	33799	33	49299	430	1999	117	121999		
10	21699	21	35399	35	57399	450	2799	118	170399		
11	22799	22	36299	36	60599	460	1399	119	269099		



## SD MX 2.1 РУПЕВОЙ ДЕМПФЕР

Отличаются более компактным размером. Вследствие своей конструкции хорошо защищены от попадания грязи.

Новый роторный демпфер SD MX 2.0 – последняя разработка от Ohlins, оснащён клапанной системой Uniflow, регулирующей поток рабочей жидкости внутри демпфера и устраняющей колебания, возникающие при демпфировании при быстром повороте руля. Сильное давление внутри устройства позволяет компенсировать любые воздействия температуры окружающей среды.

- + новый улучшенный регулятор защищён от случайного сбивания настроек, также более чувствителен и имеет чёткие градации регулировок.
- + внутреннее трение и износ минимизированы для увеличения срока службы устройства.
- + плоская задняя часть для удобного и компактного крепления демпфера в любом положении.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/ МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	КОД ДЕМПФЕРА	Ц/Г <sup>1</sup>
Honda			
CRF 250R	2008-09	SD 511	47
CRF 250R	2010	SD 512	47
CRF 450R	2008	SD 511	47
CRF 450R	2009-10	SD 512	47
CRF 250/450X	2010	SD 511	47
Kawasaki			
KLX 450R	2009-10	SD 521	47
KX 250/450F	2008-10	SD 521	47
Suzuki			
RM-Z 250/450	2008-09	SD 541	47
RM-Z 250/450	2010	SD 542	47
Yamaha			
WR 250/450F	2009-10	SD 553	47
YZ 250/450F	2008-10	SD 552	47

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/ МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	КОД ДЕМПФЕРА	Ц/Г <sup>1</sup>
KTM			
SX 250	2008-09	SD 531	47
SX 250/450F	2008-09	SD 531	47
SX 250/450F	2010	SD 532	47
200-300 XC	2008-09	SD 531	47
200-530 XC-W	2008-09	SD 531	47
200-530 EXC	2008-10	SD 561	47



<sup>1</sup> Расшифровку указанной ценовой группы смотрите в таблице на странице 109

## ATV АМОРТИЗАТОРЫ ДЛЯ ATV С ФУНКЦИЕЙ PDS



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	КОД АМОРТИЗАТОРА	ТИП АМОРТИЗАТОРА	Ц/Г <sup>1</sup>	ДЛИНА	ХОД	ПРУЖИНА
ATV Racing Kit							
Universal		AT 772*	S36PR1C2Q1W	33		modified	-
Universal		AT 773*	S36PR1C2Q1W	33		modified	-
Universal		AT 774*	S36PR1C2W	23		modified	-
Universal TTX30		AT 071*	T30PR1C1W	30	368 - 398	Max 126	
Universal TTX30		AT 072*	T30PR1C1W	30	403 - 433	Max 142	
Universal TTX30		AT 073*	T30PR1C1W	30	439 - 469	Max 161	
Universal TTX30		AT 074*	T30PR1C1W	30	475 - 505	Max 159	
Bombardier							
DS 650, Rear	2003	BO 372	S46PR1C2	18	434	115	00596-19
Can-Am							
Outlander 800, front	2009	CA 974*	S36PR1C1	24	469	156	00281-48
Outlander 800, rear	2009	CA 975*	S36PR1C1	24	478	161	00181-03
Honda							
4-Trax 400 EX, Front	1999-01	HO 176*	S36PR1C1	30	410	107	00180-46
4-Trax 400 EX, Rear	1999-01	HO 174	S46PR1C1	17	394	105	00698-13
TRX 450, Front	2004-08	HO 671*	S36PR1C2W	30	419	112	06390-04, 04060-40 2)
TRX 450, Front	2004-08	HO 671*	S36PR1C2W	30	419	112	06390-05, 04060-40 2)
TRX 450, Rear	2004-05	HO 572	S46PR1C2W	16	377	108	00698-161)
TRX 450, Rear	2006-08	HO 672	S46PR1C2W	16	388	113	00698-091)
TRX 450, Rear	2010	HO 1072	T44PR1C1W	26	388	110	06320-091)
TRX 450, Rear Houser	2010	HO 1077	T44PR1C1W	26	422	124	06320-091)

<sup>1</sup> Расшифровку указанной ценовой группы смотрите в таблице на странице 109

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	КОД АМОРТИЗАТОРА	ТИП АМОРТИЗАТОРА	Ц/Г <sup>1</sup>	ДЛИНА	ХОД	ПРУЖИНА
Kawasaki							
KFX 450R, Front	2008-09	KA 870*	S36PR1C2W	30	412	119	06390-05, 04060-40 2)
KFX 450R, Rear	2008-09	KA 872	S46PR1C2W	16	435,5	128	00698-051)
KTM							
SX 450/505, Front	2009	KT 971*	S36PR1C2W	30	460	158,5	06380-05, 04060-40 2)
SX 450/505, Rear	2009	KT 972	S46PR1C2Q1W	22	440	115	06320-14 1)
Suzuki							
LT-R 450, Front	2006-08	SU 671*	S36PR1C2W	30	439	131,5	06390-04, 04060-40 2)
LT-R 450, Front Racing	2006-08	SU 672*	S36PR1C2Q1W	36	439	126,5	06380-04, 04060-40 2)
LT-R 450, Rear	2006-08	SU 673	S46PR1C2W	16	406	106,5	00698-16 1)
LT-R 450, Rear Racing	2006-08	SU 674	S46PR1C2Q1W	22	408	105,5	00698-16 1)
LT-R 450, Rear	2010	SU 1072	T44PR1C1W	26	406	108	06320-161)
Yamaha							
Grizzly 700, Front	2007-08	YA 778*	S36PC1	22	344,5	90	00281-04
Grizzly 700, Rear	2007-08	YA 779*	S36PC1	22	395,5	92,5	00281-21
Grizzly 700, Front	2009	YA 1078*	S36PR1C1	30	359	90	06390-06
Grizzly 700, Rear	2009	YA 1079*	S36PR1C1	30	412	102	06380-08
Rhino, Front	2006	YA 613*	S36D	13	399,5	115	00180-47
Rhino, Front	2006	YA 615*	S36PC1	24	400,5	114,5	00180-47
Rhino, Rear	2006	YA 614*	S36D	13	395,5	91	00281-20
Rhino, Rear	2006	YA 616*	S36PC1	24	396	91,5	00281-20
Rhino FI, Front	2008	YA 613*	S36D	13	399,5	115	00180-47
Rhino FI, Front	2008	YA 615*	S36PC1	24	400,5	114,5	00180-47
Rhino FI, Rear	2008	YA 614*	S36D	13	395,5	91	00281-20
Rhino FI, Rear	2008	YA 616*	S36PC1	24	396	91,5	00281-20
YFZ 350 Banshee, Front	1987-04	YA 075*	S36PR1C1	30	367	113	00180-46
YFZ 350 Banshee, Rear	1987-04	YA 476	S46PR1C2	18	345	93,5	00698-19
YFZ 450, Front	2004-08	YA 671*	S36PR1C2W	30	401,5	115	00480-16, 04060-40 2)
YFZ 450, Front	2004-08	YA 671*	S36PR1C2W	30	401,5	115	00180-72, 04060-40 2)
YFZ 450, Front	2004-08	YA 574*	S36PR1C2W	30	450	133	00480-16, 04060-40 2)
YFZ 450, Front Racing	2004-08	YA 576*	S36PR1C2Q1W	36	449	124	00480-16, 04060-40 2)
YFZ 450, Front	2004-08	YA 574*	S36PR1C2W	30	450	133	00180-72, 04060-40 2)
YFZ 450, Front Racing	2004-08	YA 576*	S36PR1C2Q1W	36	449	124	00180-72, 04060-40 2)
YFZ 450, Front	2004-08	YA 575*	S36PR1C2W	30	462	145	00180-72, 04060-40 2)
YFZ 450, Front Racing	2004-08	YA 677*	S36PR1C2Q1W	36	462	145	00180-72, 04060-40 2)
YFZ 450R, Front	2009	YA 971*	S36PR1C2W	30	462	140	06390-04, 04060-40 2)
YFZ 450, Rear	2004-05	YA 572	S46PR1C2W	16	464	116,5	00596-09 1)
YFZ 450, Rear Racing	2004-05	YA 579	S46PR1C2Q1W	22	466	116,5	00596-10 1)
YFZ 450, Rear Racing	2006-08	YA 675	S46PR1C2Q1W	22	480	127	00596-06 1)
YFZ 450R, Rear Racing	2009	YA 975	T44PR1C1W	26	484	138	06310-04 1)
YFM 250R, front	2009	YA 974*	S36PR1C1	30	353	109	06390-05
YFM 250R, rear	2009	YA 973	S46PR1C1	17	388	108	00698-11
YFM 700R, front	2009	YA 970*	S36PR1C2	33	403	126	06390-06, 04060-50
YFM 700R, rear	2009	YA 972	S46PR1C1	17	380	123	00698-12
YFM 660R Raptor, Front	2001-05	YA 671*	S36PR1C2W	30	401,5	115	00480-16, 04060-30 2)
YFM 660R Raptor, Rear	2002-05	YA 273	S46PR1C1	17	364	106,5	00698-11
YFM 700R Raptor, Front	2006-08	YA 673*	S36PC1	21	408,5	110	00480-16, 04060-40
YFM 700R Raptor, Rear	2006-08	YA 674	S46PR1C1	17	385	118	00698-08

<sup>1</sup> Расшифровку указанной ценовой группы смотрите в таблице на странице 109

## R&T Steering dampers

### РУЛЕВЫЕ ДЕМПФЕРЫ

Штоковые (телескопические) рулевые демпферы Ohlins. Преимущественно устанавливаются на шоссейные спортивные и дорожные мотоциклы.

- + уникальная разработка
- + масло под высоким давлением позволило избежать проблем люфта
- + различные варианты установки
- + 6 разных размеров (длина/ход)
- + 16 позиций регулировки
- + готовые установочные комплекты на большое количество современных моделей



## OHLINS ROAD&TRACK

Ohlins является абсолютным лидером в сегменте шоссейно-кольцевых гонок. На всех континентах от MotoGP до Американского SuperBike первые места занимают спортсмены и команды, использующие амортизаторы Ohlins: Валентино Росси (Fiat Yamaha), Трой Бэйлус (Ducati WSB), Кэйси Стоунер (Ducati Marlboro Team).

Компания Ohlins имеет широкий ассортимент выпускаемой продукции для различных дорожных и спортивных мотоциклов. В нашем каталоге представлены описания основных продуктов. Для получения более подробной информации вы всегда можете посетить сайт производителя [www.ohlins.com](http://www.ohlins.com) или обратиться к нам за консультацией.

### ТТХ36 2010

#### ЗАДНИЙ АМОТИЗАТОР ДЛЯ СПОРТБАЙКОВ

Новый ТТХ 36 улучшен благодаря использованию в MotoGP, мировом чемпионате SuperBike и американской серии гонок SuperBike. Настроенный до совершенства он имеет новые клапана для более последовательного и динамического поведения. Полностью новый поршень во внутренней части значительно уменьшает внутреннее трение. В 2009 году проведен ряд улучшений.

- + встроенная гидравлическая регулировка пружины
- + двухтрубная конструкция
- + максимально компактен и легок
- + широкий диапазон регулировок
- + все регулировочные элементы сделаны сверху



### FGR 000

#### ПЕРЕДНЯЯ ВИПКА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОНКАХ

Базируясь на предыдущей модели FGR 900 эта вилка имеет ещё более лёгкий ход, и оборудована ультрасовременной технологией ТТХ. Благодаря экстремальному использованию в MotoGP, мировом чемпионате SuperBike и американской серии гонок SuperBike новая FGR 000 заключает в себе огромный опыт, полученный в этих соревнованиях.

- + более лёгкие и жесткие внешние трубы
- + полный набор регулировок
- + новые картриджи ТТХ25



### SPRINGS

#### НАБОР ПРУЖИН В ПЕРЕДНЮЮ ВИПКУ

Разработаны для улучшения характеристик вашей стандартной вилки. Установив пружины Ohlins вы улучшаете работу вашей передней вилки и добиваетесь согласованности с задним амортизатором Ohlins.

